**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

**о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»**

**по состоянию на 19 марта 2025 г.**

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги в 2025 году травмировано **15 человек**, из них  
**11 – смертельно *(****за аналогичный период 2024 года травмировано   
12 человек),* из них **6** *–*  ***со смертельным исходом****.*

В 2024 году допущено **3** ***случая травмирования* несовершеннолетних,**в результате которых **1** ***ребенок*** **погиб**.

На сети дорог в 2024 году пострадали ***93 ребенка***, на сегодняшний день на сети дорог уже пострадало **17 несовершеннолетних**.

Причинами случаев непроизводственного травматизма в границах Свердловской железной дороги в 2024 году стали:

- нахождение в габарите подвижного состава;

- переход железнодорожных путей в неустановленном месте;

- суицид;

- электротравма.

Причинами травмирования несовершеннолетних граждан являются:

попытка перейти железнодорожный путь перед близко идущим подвижным составом, в т.ч. в наушниках, на велосипеде;

намеренные действия пострадавших с целью лишения себя жизни (суицид);

нахождение в габарите подвижного состава;

нахождение в колее железнодорожного пути;

нахождение на крыше вагона, падения с него;

падение между вагоном и платформой;

подлезание под вагоном.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском  
и опасностью для жизни. Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, затруднительно точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто.  
В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий  
со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров,  
а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется  
не менее 5-6 секунд.

**Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.**

Кроме того, встречаются случаи травмирования подростков в **состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями  
или суицида.**

***2024 год (дети)***

1. **16 апреля 2024 года** в 10-24 московского времени на 708 км 2 пикете главного пути станции **Силинский** грузовым поездом № 2414 травмирован несовершеннолетний (15 лет).

В момент травмирования подросток двигался в колее главного пути по ходу движения поезда, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал. Машинист поезда применил экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Пострадавший был травмирован локомотивом в область головы.

В 10-25 была вызвана скорая медицинская помощь.

После полной остановки грузового поезда, помощник машиниста подбежал к пострадавшему, который находился в сознании, до приезда скорой помощи поддерживал общение.

В 11-01 машиной скорой помощи пострадавший был направлен в травматологическую больницу г.Сургут.

Несколько дней провел в реанимации, после чего был переведен в стационар. Находится под наблюдением у врачей. Угрозы для жизни нет.

В ходе оперативного расследования сотрудниками линейного отдела полиции установлено, что пострадавший предположительно направлялся с автобусной остановки поселка Дорожный, шел в колее железнодорожного главного пути.

Ввиду того, что пострадавший находился в наушниках и следовал по ходу движения поезда (поезд находился со спины), не мог слышать подаваемые сигналы высокой громкости локомотивной бригадой грузового поезда № 2414.

Учащийся МБОУ СОШ №22 г. Сургут

2. **6 июня 2024 г.** в 19-41 местного времени на 511 км ПК 7 железнодорожной станции **Салым** пассажирским поездом № 49 под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Сургут травмирована несовершеннолетняя девушка (12 лет).

Пострадавшая находилась в габарите подвижного состава, на звуковые сигналы не реагировала. Машинист применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Девочку отвезли в больницу, но через несколько дней, от полученных травм она скончалась.

Пострадавшая училась в 6 классе НРМОБУ «Салымской СОШ №2».

3. **23 июля 2024 г.** подросток 13 лет влез на вагон-цистерну   
на ст. **Чайковская**, попал в зону опасного напряжения и был поражен электротоком. Пострадавший жив, в настоящее время (на 30.08.2024) находится в медицинском учреждении.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ДОРОГИЕ РЕБЯТА!**

Мы с вами живем в век стремительного технического прогресса во всех областях деятельности человека.

Российские железные дороги также не стоят на месте, их развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов.

На многих участках Свердловской железной дороги скорость движения составов достигает 100 км/ч.

При высокой интенсивности перевозок и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются

**ЗОНОЙ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ**!

Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские и грузовые поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы. Таким образом вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады, пассажиров поезда.

Ребята, вы всегда должны помнить, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в неустановленных местах всегда связан с риском и опасностью для жизни.

Именно поэтому необходимо строго соблюдать правила безопасного поведения на железной дороге.

**Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

1. *Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд.* ***Сэкономите минуту – потеряете жизнь!***
2. *Переходить железнодорожные пути можно только  
   в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах,  
   где установлены указатели «Переход через пути».*
3. ***Не рискуйте своей жизнью!***

*Не ходите по путям на станциях и перегонах!*

*Железнодорожная колея – не место для прогулок!*

1. *В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!*
2. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
3. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
4. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*
5. *Не подлезайте под вагоны стоящего состава.*

*Поезд в любой момент может тронуться!*

1. *Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию  
   под вагонами пассажирских и электропоездов.*
2. *Не используйте наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!*
3. *Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы*

**ДАВАЙТЕ ЖЕ БУДЕМ ОСТОРОЖНЫМИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ И В ПОЕЗДАХ!**

**ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**

**ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ САМИ!**

**БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!**

**РЕБЯТА!**

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

**УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!**

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности  
на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!

ОПОМНИТЕСЬ И УДЕЛИТЕ ВНИМАНИЕ СВОЕМУ РЕБЁНКУ!